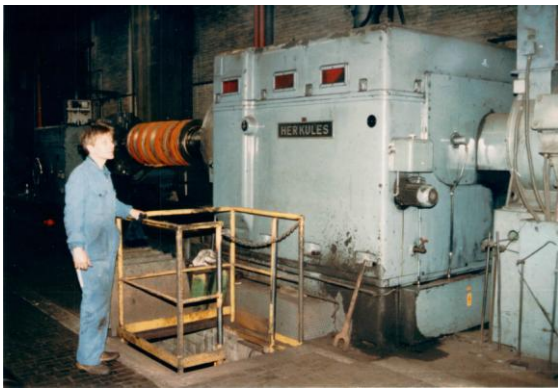
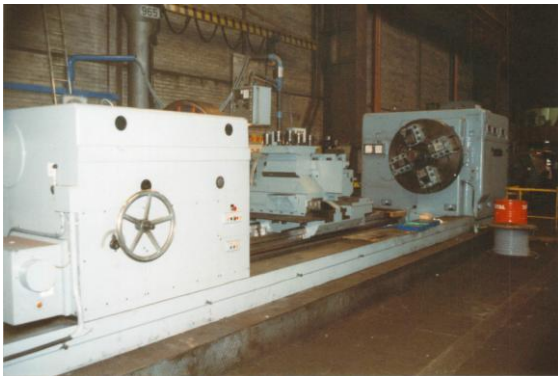


WIAP Фоторепортаж 02 Saarstahl Саарбрюкен.

У компанії Saarstahl компанія може WIAP 1999-рол верстати Generalrevidieren. 150 тонн. На машині Saarstahl хотів виростити ЧПУ. Вони мали копія його контролювати. Кнопка з Хайд і контролер карти від Siemens. Чи не це були більше не доступні. WIAP, що час 10 нових карт, зроблених з новими компонентами.



P1: машина до загального перегляду



P2. Фото для загального перегляду. Поперечні санчата був в Швейцарії, на капітальний ремонт. Ліжка було в

системах доставки нового eingeschabt він мав Absekung над 7 мм,



P6: бабця була також переглянута, були деякі шестерні несправний. Господа. Вальтер Grell зроблені під час передач відповідно з малюнком.



P7: шестерні і вали табору були в Maschie все оснащені розбирання SKF Press Association і повторної збірки зажадав деяких зусиль.



P8: команда установки називали WIAP тут сильно



P9 установка команда називалася WIAP сильний тут. Перегляд був зроблений в 10 тижнів. Зниження була гладкою і електричний шафа з головним двигуном 220кВ був продовжений Complet.

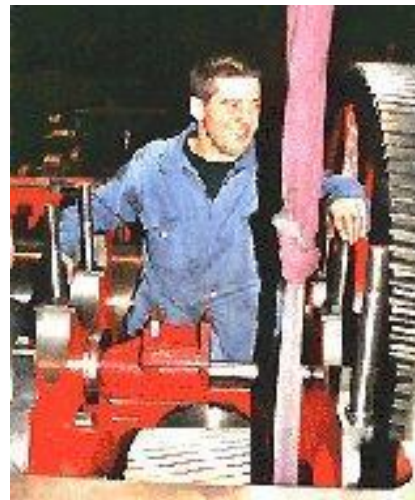


P10. Поперечні санчата в Швейцарії. Це все осі оснащені розсувний покриття SKC. Це було дуже копітка робота, але Schabarbeiten не так дорого.

Всі масляних канавок були зроблені відповідно до розміщення ковзання покриття SKC. Перевезення один був 24 тонн.



P11. Установка валу після шестерні були замінені



P12: гарний механізм тут Maschinenfabrik MFD зробив все це було доступно зверху. Нам дійсно потрібно в якості доповнення до компанії МФД. Це було все дуже розумний і дуже добре продумана конструкції.

Кінець Фоторепортаж 02 HPW Саар стали Саарбрюкен, Німеччина.